

EGZ. 5

TEMAT	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGA POWIATOWA nr 3737P I DROGI GMINNEJ W m. C Z A R N O T K I GMINA ZANIEMYSL POWIAT ŚREDZKI * WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE	
BRANŻA	DROGOWA	
ADRES BUDIOWY	m. CZARNOTKI GMINA ZANIEMYSL POWIAT ŚREDZKI WOJ. WIELKOPOLSKIE DZ. NR EWID. Czarnotki 65; 232	
INWESTOR	GMINA ZANIEMYSL UL. SREDZKA 9 63-020 ZANIEMYSL	
FIRMA PROJEKT.	PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE Hieronim Krzysztofiak ul. Kilińskiego 36/18; 63-000 Środa Wielkopolska	
	Projektant	Podpis
	tech. Hieronim Krzysztofiak upr. bud. 191/87/Pw	
	mgr inż.. Witold Brozis	
DATA	Środa Wielkopolska * październik * 2020	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- 1.Strona tytułowa
- 2.Spis załączników
- 3.Karta uzgodnień
- 4.Opis techniczny
- 5.Plan orientacyjny rys. 1
- 6.Plan oznakowania rys 2
- 7.Wzór ustawienia znaków

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Przebudowa drogi gminnej w Czarnotkach
Gmina Zaniemyśl; powiat Średzki

1. KARTA UZGODNIENÍ

2. OPIS TECHNICZNY do projektu stałej organizacji ruchu w związku z projektem pt.: „Przebudowa drogi gminnej i powiatowej nr 3737P w Czarnotkach”

1. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Inwestora – Gminy Zaniemyśl

2. Dane do projektowania

- ✧ Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- ✧ Projekt budowlano-wykonawczy.
- ✧ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729).
- ✧ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181).
- ✧ Wizja lokalna w terenie
- ✧ Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania:

„Przebudowa drogi gminnej w Czarnotkach. ”

W związku z budową kanalizacji deszczowej na drodze gminnej i w chodniku drogi powiatowej, droga powiatowa otrzyma nową nawierzchnię, krawężniki i chodniki. Istniejące oznakowanie po przebudowie drogi gminnej ulegnie zmianie.

4. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej nr 3737P i drodze gminnej.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowa drogi gminnej
- modernizację nawierzchni drogi powiatowej
- budowę kanalizacji deszczowej
- przebudowę i budowę chodników,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,

5. Stan istniejący

Odcinek w/w drogi powiatowej posiada nawierzchnię bitumiczną ograniczoną krawężnikiem. Szerokość nawierzchni 5,50-6,00m. Szerokość pasa drogowego 9,00-12,50m Droga (ulica) przebiega przez teren zabudowany. Na odcinku modernizowanej drogi znajduje się pawilon handlowy oraz szkoła.

Odcinek drogi gminnej posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną kruszywem. Przebudowa polegać będzie na wykonaniu nawierzchni bitumicznej szerokości 5.00m ograniczonej krawężnikiem betonowym najazdowym i chodników.

6. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego

Na przebudowywanym odcinku znajdują się następujące znaki drogowe A-17; B-33; D-6; D-43 oznakowania poziomego brak.

7. Plan stałej organizacji ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej zgodnie z kilometracją przyjętą w projekcie na początku odcinka istniejący znak A-17, dalej znaki ograniczenia prędkości B-bb po stronie lewej odwołanie na przejściu dla pieszych dwustronny znak D-6 dalej za przejściem dla pieszych znak D-1 z tabliczką T-6c za skrzyżowaniem Znaki D-6 na przejściu dla pieszych i powtórzenie znaku B-33. W przeciwnym kierunku poza odcinkiem przebudowywanym istniejące znaki D-42 i D-43 dalej ograniczenia prędkości B-33 i projektowany znak A-17. Na przejściu dla pieszych znaki informacyjne D-6 i za skrzyżowaniem powtórzenie znaku B-33.

Na drodze gminnej projektuje się oznakowanie przejścia dla pieszych znakami D-6 przed skrzyżowaniem znak A-7.

Oznakowanie poziome na odcinku drogi powiatowej i gminnej przedstawiono na planie oznakowania, wykonać je w technologii grubowarstwowej (chemoutwardzalnej).

- linia **P-6** - 7,84m²
- linia **P-4** - 21,24m²
- linia **P-1e** - 5,10m²
- linia **P-10** - 24,00m²
- linia **P-14** - 5,44m²
- linia **P-13** - 2,23m²
- Razem 65,85m²

Projektowane oznakowanie pionowe zostało przedstawione na planie sytuacyjnym oraz zaznaczone kolorem (Rys. nr 2).

Projektowane oznakowanie pionowe:

- znak **D-6** „Przejście dla pieszych ” - wielkość znaku mini(MI) szt. 6

- znak D-1 „Droga z pierwszeństwem” - wielkość znaku mini(MI)	szt. 2
- tabliczki wskazujące T-6c	szt. 2
- znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” – wielkość znaku średnia(S)	szt. 1
- znak A-17 „Dzieci” (Mi)	szt. 1
- znak B-33 „ograniczenie prędkości do 40km/h” (Mi)	szt. 2
- znak B-34 „odwołanie ograniczenia prędkości” (Mi)	szt. 1
-	

Znaki wykonać jako odblaskowe – typ 2

Projektowane znaki zamocować na słupkach stalowych ocynkowanych śred. 70mm

9. Postanowienia końcowe

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

- po zakończeniu przebudowy ulicy. Do końca 2021r

Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków pionowych zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie podziemne terenu. Roboty ziemne wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Sporządził

Środa Wielkopolska, październik 2020 r.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Przebudowa drogi gminnej w Czarnotkach
Gmina Zaniemyśl; Powiat Średzki

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

